

Návrh na určenie investičného projektu „Zdvojkolaženie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT (Marchegg)“ za strategickú investíciu

Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31 364 501 (ďalej len „investor“), doručili Ministerstvu dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „Zdvojkolaženie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT (Marchegg)“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Zdvojkolaženie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT (Marchegg)“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti A zákona o strategických investíciách, keďže ide dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza na území Bratislavského samosprávneho kraja, v okrese Bratislava IV. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územie Devínska Nová Ves.

Účelom investície je dostavba druhej traťovej koľaje od štátnej hranice medzi Slovenskom a Rakúskom po ŽST Devínska Nová Ves vrátane. ŽST Devínska Nová Ves ako celok je súčasťou projektu. Dĺžka stavby je 4,49 km (km 37,910 – 42,400). Stavba začína na štátnej hranici SR – AT a končí za ŽST Devínska Nová Ves v existujúcom kilometri 42,400. Z pohľadu celkovej koncepcie stavby sa k existujúcej jednokoľajnej trati dobuduje druhá traťová koľaj, čo zabezpečí zdvojkolaženie celej trate z Viedne až po ŽST Bratislava hlavná stanica. Okrem toho sa prebuduje aj ŽST Devínska Nová Ves podľa nárokov budúcej prevádzky a podľa moderných štandardov pre vybavenie železničných staníc.

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba zriadená osobitným zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,

3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti A, 2. Železničné trate, písm. a).

Zdvojkolaženie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT (Marchegg) je strategickým projektom, ktorý prispeje k zvýšeniu rýchlosti, bezpečnosti a efektívnosti železničnej dopravy. Navrhované opatrenia zabezpečia splnenie medzinárodných štandardov a interoperabilitu, čím sa Slovensko ešte viac priblíži k európskym dopravným normám. Zároveň predmetný úsek patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Zoznam dotknutých katastrálnych území a čísiel dotknutých parciel